

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGOWEGO dla zadania pn.:

"PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 541 (DZ. NR 100)
ŻUROMIN - SIERPC NA DZIAŁKĘ NR 141/2 i 145 W M. LIPNIKI
W KM 75+529,00"

OPRACOWAŁ: inż. ŻELECH JERZY - NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

Ciechanów , WRZESIEŃ 2022

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. KARTA UZGODNIEŃ
2. OPIS TECHNICZNY

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY SOR

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: " PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 541 (DZ. NR 100) ŻUROMIN - SIERPC NA DZIAŁKĘ NR 141/2 i 145 W M. LIPNIKI "

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowaniu zjazdu publicznego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w km 75+529,00 str. prawa. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w granicach powiatu Sierpeckiego, na terenie gminy Rościszewo . Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- zlecenia
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie - stan na dzień 22.08.2022r.,
- ustaleń z przedstawicielami zamawiającego,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Zagospodarowanie terenu.

Obszar opracowania stanowi pas terenu drogi wojewódzkiej nr 541 . Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m w przekroju szlakowym z poboczami szerokości min. 1,50 m. Wzdłuż drogi przebiegają rowy przydrożne na odcinku w m. Lipniki. Na całym omawianym odcinku znajdują się zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni. Odcinki drogi zlokalizowane są w terenie zabudowanym.

Parametry Techniczne DW563 :

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Klasa techniczna: | G, |
| 2. Prędkość miarodajna: | teren zabudowany: 50 km/h, |
| 3. Przekrój poprzeczny: | 1x1, |
| 4. Szerokość pasa ruchu: | przekrój szlakowy 3,00 m, |
| 5. Szerokość jezdni: | przekrój szlakowy 6,00 m, |
| 6. Natężenie ruchu GPR 2010: | 2002 poj./dobę |

Oznakowanie.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome na odc. drogi, w rejonie robót przedstawiono na rysunkach projektu.

1.3.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Podstawowym celem jest poprawa warunków bezpieczeństwa na drodze. W ramach zadania planuje się:

- Rozbiórkę części istniejącego zjazdu,
- odmulenie obustronnych rowów,
- wykonaniem nowego zjazdu w postaci warstwy wiążącej i ścieralnej wraz z wzmocnieniem i podbudową,
- montaż krawężników,
- wykonanie nowych poboczy,

1.4 . ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI

Projekt organizacji ruchu określa sposób oznakowania drogi wojewódzkiej nr 541 teren zabudowany. Szczegółowe rozwiązania związane z przebudową zjazdu zostały pokazane na rysunkach (plan sytuacyjny).

1.5.1 Oznakowanie poziome:

Droga wojewódzka posiada oznakowanie poziome na której zachodzi potrzeba korekty w związku z przebudową zjazdu.

1.5.2 Oznakowanie pionowe:

Niniejsza inwestycja zakłada konieczność stosowania oznakowania pionowego tymczasowego.

1.5.3 Urządzenia BRD:

Projekt nie przewiduje.

1.6 PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA PRAC I PRZYWRÓCENIA

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

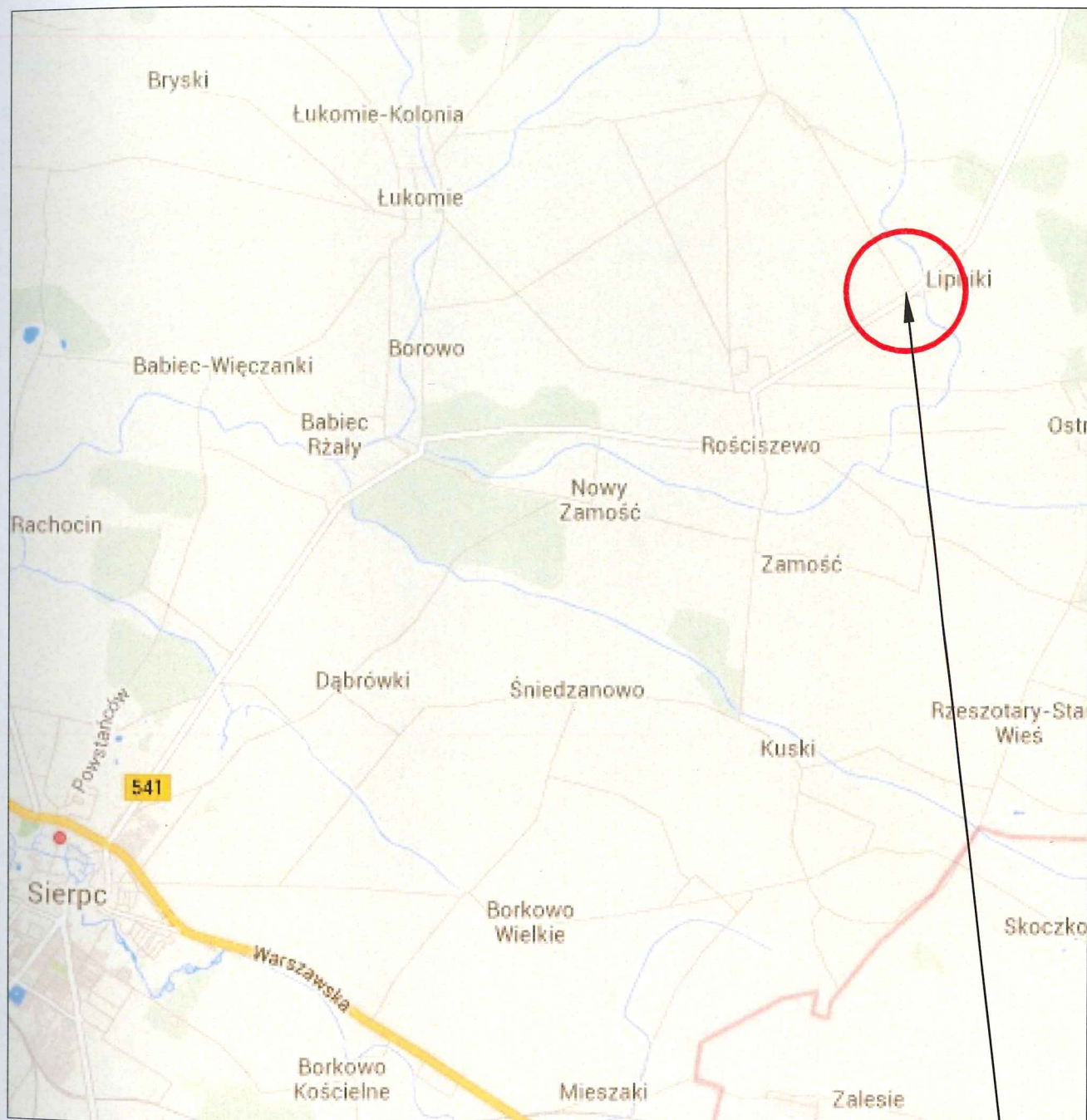
Przewiduje się rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień w okresie październik 2022., zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na prowadzenie prac w pasie drogowym. Czas trwania robót - około 2 dni.

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu bezpośrednio po realizacji zadania.

inż. Jerzy Żelech
Uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami bud. bez ograniczeń
zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
MAZ/0378/PWOD/05

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 :25000



TEREN OBJĘTY PROJEKTEM

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1, 628.2022.JA

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości / w części / bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość

- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa


10 LIS. 2022

2022 *Marek Sitarski*
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowo-
morskiego

BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŹELECH

06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADZANIA PN.: PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO
ZIAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 541 (DZ. NR 100)
ŻUROMIN - SIERPC NA DZIAŁKĘ NR 141/2 i 145 W M. LIPNIKI (KM 75+529)

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Pikietaż: 75+340 - 75+745	Rys. nr: 2	Skala: 1: 1000
Autor: inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05		Podpis: 	Branża: Drogowa	Data: wrzesień 2022